

Guardianes del aire: Almería instala pantallas anticolidión para aves en carreteras

diariodealmeria.es/almeria/Guardianes-Almeria-pantallas-anticolidion-carreteras_0_1884412100.html



Aunque quizás desconocido, las **carreteras** representan una seria amenaza para la **vida silvestre**, particularmente para las **aves**. Así lo demuestran numerosos **informes** y el estudio de varios **lustros** que ha desarrollado en buena parte de Almería los investigadores de la Estación Experimental de Zonas Áridas (EEZA) de Almería. De ellos se desprende que las **colisiones** de aves con vehículos en circulación son una de las principales causas de **mortalidad** para estas especies.

Más de 420 especies de aves en Europa se ven significativamente afectadas por **atropellos** en **carreteras**, con la península Ibérica destacándose como una de las áreas con mayor concentración de estos **incidentes**. En este contexto, se insta a los países a identificar los “**segmentos diana**” en sus redes de **carreteras**, donde se concentran las **colisiones**, especialmente de especies valiosas para la **conservación**, con el fin de implementar medidas que mitiguen estas pérdidas.

Tras 20 años de estudio sobre la **biodiversidad** en la comarca del Campo de Tabernas, se llegó a la determinación de que uno de estos “**segmentos diana**” identificados es el **punto** en la **carretera A-1100**, aproximadamente a 2,4 kilómetros de la localidad de Uleila del Campo. Este **punto** alberga regularmente **nidos** de varias especies de aves, incluidas algunas en **peligro**, como la **carraca** y el **cernícalo primilla**. La **presencia** de estas aves ha sido observada en el último año, según datos recopilados en el documento elaborado por la Estación Experimental de Zonas Áridas.

La instalación de **pantallas anticolidión** fue planteada por parte del equipo de investigación de Francisco Valera, enviando en 2022 un **informe técnico** EEZA a la Junta de Andalucía para alertar sobre esta situación alarmante, y proponiendo diversas alternativas para la construcción de una pantalla anticolidión de aves en ese punto caliente. Sin embargo, se señalaba que la elección del tipo de pantalla era crucial. Mientras que las **pantallas vegetales** son recomendadas en muchos casos, en este puente en particular no eran viables debido a la **estructura** del mismo.

Las **pantallas de cristal** también se desecharon, porque aunque han sido consideradas en el pasado, se han demostrado ineficaces e incluso peligrosas para las **aves**, ya que pueden ser confundidas con el **entorno** y causar **colisiones mortales**.

Como consecuencia de un **informe técnico** presentado la administración regional, en diciembre de 2023, la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda tomó **medidas concretas** para abordar el problema identificado. Fue en respuesta a la recomendación de instalar una pantalla anticolidión para aves en el lugar identificado, así que se llevó a cabo la construcción de dicha **pantalla**.